



บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ



ระหว่าง

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

กับ

บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด

.....

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ จัดทำขึ้นเมื่อวันที่ ๑๒ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่าง มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร โดย นายณัฐวรพล รัชสิริวัชรบุล ตำแหน่ง อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ผู้มีอำนาจลงนามในนาม มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร กับ บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด โดย นายสิทธิพล เจริญจรกุล ตำแหน่ง ประธานกรรมการ บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด ผู้มีอำนาจลงนามในนาม บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร ตั้งอยู่เลขที่ ๓๙๙ ถนนสามเสน แขวงวชิรพยาบาล เขตดุสิต กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๓๐๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียกว่า “มหาวิทยาลัย” ฝ่ายหนึ่ง กับ

บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด ตั้งอยู่เลขที่ ๑๘๙ ถนนสุนทรโกษา แขวงคลองเตย เขตคลองเตย กรุงเทพมหานคร ๑๐๑๑๐ ซึ่งต่อไปในบันทึกข้อตกลงฉบับนี้เรียกว่า “บริษัท” อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายได้ตกลงจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ ดังนี้

ข้อ ๑ วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อประสานความร่วมมือทางวิชาการ และพัฒนาคุณภาพการเรียนการสอน การฝึกอบรม การพัฒนาทักษะทางวิชาชีพและกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า อาทิ การวิจัยและพัฒนา เพื่อส่งเสริมเทคโนโลยีและนวัตกรรมร่วมกัน รวมทั้งการจัดหลักสูตรฝึกอบรมที่สอดคล้องกับมาตรฐานการเรียนรู้ในศตวรรษที่ ๒๑ เป็นต้น

๑.๒ ร่วมกันพัฒนาศูนย์การเรียนรู้และแสดงสินค้าเชิงปฏิบัติการ เกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า และการพัฒนาธุรกิจด้วยเทคโนโลยี IOT (Internet of Things) หรืออินเทอร์เน็ตในทุกสิ่ง หมายถึง เครือข่ายรวมของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อถึงกันและเทคโนโลยีที่อำนวยความสะดวกในการสื่อสารระหว่างอุปกรณ์กับระบบคลาวด์ ตลอดจนระหว่างอุปกรณ์ด้วยตัวเอง จากการเกิดขึ้นของชิปคอมพิวเตอร์และการสื่อสารโทรคมนาคมที่มีแบนด์วิดท์สูง รวมไปถึงธุรกิจ

ที่เกี่ยวข้องกับ Vending Machine หมายถึง ตู้จำหน่ายสินค้าอัตโนมัติ มาตรฐานสากลด้วยระบบที่ทันสมัย สำหรับนักศึกษา และบุคคลทั่วไป รวมไปถึงหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน ทั้งในประเทศและต่างประเทศ

๑.๓ เพื่อรณรงค์ให้ผู้ขับขีรถจักรยานยนต์น้ำมัน หันมาใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าแทนเพื่อลดมลพิษในอากาศ และเพื่อให้นักศึกษาและบุคลากรในมหาวิทยาลัยได้ใช้รถจักรยานยนต์ไฟฟ้าในราคาประหยัดและมีค่าใช้จ่ายน้อยกว่าการใช้รถจักรยานยนต์น้ำมันแบบเดิม

๑.๔ เพื่อสนับสนุนความร่วมมือกันระหว่างรัฐบาล ภาคเอกชน ภาคธุรกิจสังคม และยกระดับการพัฒนาให้มหาวิทยาลัยเป็น “มหาวิทยาลัยเพื่อการปฏิบัติ” อย่างเป็นทางการบูรณาการนำเอาเทคโนโลยีแพลตฟอร์มมาประยุกต์ใช้ในการสร้างผู้ประกอบการด้านโลจิสติกส์ที่ทันสมัยครบวงจรเพื่อรองรับการเติบโต ของธุรกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SME) ทั่วประเทศ

๑.๕ การใช้ทรัพยากรที่ทั้งสองฝ่าย ให้คุ้มค่าและเกิดประโยชน์สูงสุด

ข้อ ๒ ขอบเขตของความร่วมมือ

๒.๑ มหาวิทยาลัย กับ บริษัทจะร่วมมือพัฒนาความสามารถในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้แก่บุคลากรภาครัฐ บุคลากรภาคเอกชน นักศึกษา และบุคคลทั่วไป

๒.๒ ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ความร่วมมือในการดำเนินงาน พร้อมทั้งสนับสนุนด้านคำปรึกษาด้านวิชาการหรือกิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง หรือต่อเนื่องกับการดำเนินงานตามบันทึกข้อตกลงนี้ ตามที่ทั้งสองฝ่ายจะได้พิจารณาเห็นสมควร หรือเห็นชอบร่วมกันในอนาคต

ข้อ ๓ หน้าที่ความรับผิดชอบของแต่ละฝ่าย

๓.๑ มหาวิทยาลัย มีขอบเขตความรับผิดชอบ/บทบาทหน้าที่ ดังนี้

๓.๑.๑ มหาวิทยาลัยตกลงจะเป็นผู้เผยแพร่โครงการอนาคตแห่งอีวี (EV Future Project) และเป็นตัวแทนให้กับบริษัท สนับสนุนในการรณรงค์ให้นักศึกษา และบุคคลทั่วไป เปลี่ยนจากการใช้รถจักรยานยนต์น้ำมัน เป็นรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า โดยมีเป้าหมายในปีแรก ๓,๐๐๐ คัน โดยมหาวิทยาลัยจะเป็นผู้เก็บรวบรวมผู้มีความประสงค์จะซื้อผ่านช่องทางต่าง ๆ ที่จะกำหนดร่วมกัน ซึ่งมหาวิทยาลัยจะจัดเก็บค่าจองรถ เป็นจำนวน ๑,๐๐๐ บาท ต่อคัน เพื่อเป็นค้ำมัดจำการส่งจองส่งให้กับบริษัท เพื่อดำเนินการส่งมอบรถจักรยานยนต์ไฟฟ้าให้กับผู้ส่งจองต่อไป

๓.๑.๒ ร่วมกันจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้และแสดงสินค้าเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาธุรกิจด้วยเทคโนโลยี บนพื้นที่ของมหาวิทยาลัย โดยมหาวิทยาลัยและบริษัทดำเนินการและสรุปค่าใช้จ่ายร่วมกัน

๓.๑.๓ ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันลงทุนและจัดหาสถานที่ติดตั้งตู้ชาร์จ และศูนย์การเรียนรู้ และแสดงสินค้าเชิงปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัย และกำหนดค่าตอบแทนจากรายได้ที่เกิดขึ้นจากการให้บริการ

๓.๑.๔ ทั้งสองฝ่ายร่วมกันเป็นแหล่งเรียนรู้และฝึกอบรมความรู้ด้านอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า การแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งทางด้านรูปแบบธุรกิจและองค์ความรู้ในการจัดการฝึกอบรมการพัฒนาธุรกิจต้นแบบ เป็นตัวอย่างของความร่วมมือระหว่างภาคการศึกษาภาคเอกชน

๓.๑.๕ ร่วมมือดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ตามที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน

๓.๒ บริษัท มีขอบเขตความรับผิดชอบ/บทบาทหน้าที่ ดังนี้

๓.๒.๑ ร่วมมือกันส่งเสริมและสนับสนุนการพัฒนาความสามารถในอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า ให้แก่บุคลากรภาครัฐ บุคลากรภาคเอกชน นักศึกษา และบุคคลทั่วไป

๓.๒.๒ ร่วมกันจัดตั้งศูนย์การเรียนรู้และแสดงสินค้าเชิงปฏิบัติการเกี่ยวกับรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า การพัฒนาธุรกิจด้วยเทคโนโลยี บนพื้นที่ของมหาวิทยาลัย โดยมหาวิทยาลัยและบริษัทดำเนินการและสรุปค่าใช้จ่ายร่วมกัน

๓.๒.๓ บริษัทยินดีที่จะจ่ายค่าตอบแทนให้กับมหาวิทยาลัย ตามข้อสรุปในภายหลังที่มีการสรุปราคาและค่าใช้จ่ายที่จะเกิดขึ้นในการดำเนินงานต่างในมหาวิทยาลัย

๓.๒.๔ ทั้งสองฝ่ายตกลงร่วมกันลงทุนและจัดหาสถานที่ติดตั้งตู้ชาร์จ และศูนย์การเรียนรู้และแสดงสินค้าเชิงปฏิบัติการภายในมหาวิทยาลัย และกำหนดค่าตอบแทนจากรายได้ที่เกิดขึ้นจากการใช้บริการ

๓.๒.๕ ทั้งสองฝ่ายร่วมกันเป็นแหล่งเรียนรู้และฝึกอบรมความรู้ด้านอุตสาหกรรมรถจักรยานยนต์ไฟฟ้า การแลกเปลี่ยนข้อมูลทั้งทางด้านรูปแบบธุรกิจและองค์ความรู้ในการจัดการฝึกอบรมการพัฒนาธุรกิจต้นแบบ เป็นตัวอย่างของความร่วมมือระหว่างภาคการศึกษากับภาคเอกชน

๓.๒.๖ ร่วมมือดำเนินกิจกรรมอื่น ๆ ตามที่ทั้งสองฝ่ายเห็นชอบร่วมกัน

ข้อ ๔ กำหนดระยะเวลาความร่วมมือ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ มีระยะเวลา ๔ (สี่) ปี นับตั้งแต่วันที่สองฝ่ายได้ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๕ การแก้ไข เปลี่ยนแปลง และการยกเลิกบันทึกข้อตกลง

หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดประสงค์จะแก้ไข เปลี่ยนแปลงรายละเอียดในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ให้แจ้งอีกฝ่ายหนึ่งทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน และเมื่อพิจารณาเห็นชอบในการแก้ไข เปลี่ยนแปลง บันทึกข้อตกลงความร่วมมือแล้ว ให้จัดทำบันทึกเพิ่มเติมเป็นลายลักษณ์อักษรและให้มีผลบังคับนับตั้งแต่วันที่ได้ลงนามในบันทึกเพิ่มเติมนั้น

หากฝ่ายหนึ่งฝ่ายใดจะยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ก่อนครบกำหนดระยะเวลา (ตามข้อ ๔) นี้ ให้แจ้งอีกฝ่ายทราบเป็นลายลักษณ์อักษรล่วงหน้าเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๖๐ (หกสิบ) วัน เพื่อให้แต่ละฝ่ายพิจารณาโดยให้มีผลเมื่อพิจารณาเห็นชอบเป็นลายลักษณ์อักษรในการยกเลิกบันทึกข้อตกลงความร่วมมือแล้ว

คณะกรรมการบริหารโครงการ กรณีหากจะมีการดำเนินการโครงการหรือกิจกรรมใดที่จำเป็นจะต้องมีการแต่งตั้งคณะกรรมการบริหารโครงการภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ทั้งสองฝ่ายจะดำเนินการจัดทำเป็นบันทึกข้อตกลงฉบับใหม่เพื่อแนบท้าย บันทึกข้อตกลงฉบับนี้

ข้อ ๖ ค่าใช้จ่ายและงบประมาณ

ค่าใช้จ่ายในการดำเนินกิจกรรมความร่วมมือต่าง ๆ ภายใต้บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ ให้อยู่บนพื้นฐานของการปรึกษาหารือกัน และเป็นที่ยอมรับร่วมกันของทั้งสองฝ่าย โดยร่วมกันพิจารณาเป็นรายกรณีไป

ข้อ ๗ ผลผูกพันทางกฎหมาย

บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้มีผลผูกพันทางกฎหมาย หากฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งประพฤติผิดสัญญา อีกฝ่ายหนึ่งก็สามารถฟ้องร้องดำเนินคดีตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ได้

ข้อ ๘ สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา

สิทธิในทรัพย์สินทางปัญญา หรือสิทธิอื่นใด (ไม่จำกัดอยู่แค่ ลิขสิทธิ์ สิทธิบัตร เครื่องหมายการค้า ความลับทางการค้า เทคโนโลยี วิธีการทางเทคนิค วิทยาการความรู้ (Know-How)) ของฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด และได้นำมาใช้ในการดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้ ย่อมเป็นของฝ่ายนั้น และการเข้าทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้ ไม่ถือเป็นการให้สิทธิฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ใช้ทรัพย์สินทางปัญญาของตน เว้นแต่จะมีความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรของฝ่ายที่มีสิทธิในทรัพย์สินทางปัญญานั้น

ข้อ ๙ ผลภายหลังบันทึกข้อตกลงสิ้นสุดลง

การส่งมอบทรัพย์สินที่ทั้งสองฝ่ายครอบครองอยู่คืนให้แก่ฝ่ายที่เป็นเจ้าของเมื่อบันทึกข้อตกลงความร่วมมือสิ้นสุดลงให้ดำเนินการดังนี้

๙.๑ กรณีเป็นทรัพย์สินของฝ่ายหนึ่งฝ่ายใด ให้ฝ่ายที่ครอบครองอยู่คืนแก่ฝ่ายที่เป็นเจ้าของภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับแต่วันที่ความร่วมมือสิ้นสุดลง เว้นแต่ทั้งสองฝ่ายจะตกลงเป็นอย่างอื่น

๙.๒ กรณีเป็นทรัพย์สินส่วนรวม (ทรัพย์สินที่จัดทำมาเพื่อดำเนินงานภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือนี้) ให้อยู่ในความรับผิดชอบของทั้งสองฝ่ายที่จะตกลงกัน และดำเนินการจัดทำเป็นข้อตกลงฉบับใหม่ เพื่อแนบท้ายบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฉบับนี้

ข้อ ๙ การรักษาความลับ

ทั้งสองฝ่ายจะรักษาความลับที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฉบับนี้ จะไม่เปิดเผยหรือถ่ายทอดให้แก่บุคคลอื่น และ/หรือนำความลับดังกล่าวไปหาประโยชน์ไม่ว่ากรณีใด ๆ เว้นแต่จะได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากอีกฝ่ายหนึ่งก่อน และทั้งสองฝ่ายตกลงว่าจะเก็บรักษาความลับของข้อมูลที่เป็นความลับของฝ่ายผู้ให้ข้อมูล นับตั้งแต่วันที่ได้รับข้อมูลและตลอดระยะเวลาที่บันทึกข้อตกลงฉบับนี้

บันทึกข้อตกลงนี้ จัดทำขึ้นเป็นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดตลอดแล้ว เพื่อแสดงเจตนาพร้อมและความตั้งใจจริงของแต่ละฝ่าย ในการดำเนินการตามบันทึกข้อตกลงนี้ ทั้งสองฝ่ายจึงได้ลงนามความร่วมมือกันต่อหน้าพยาน พร้อมทั้งประทับตราสำคัญ (ถ้ามี) และเก็บรักษาไว้ เป็นหลักฐาน
ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด

(ลงนาม).....



(ดร.ณัฐวรพล รัชสิริวัชรบุล)

อธิการบดีมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลพระนคร

(ลงนาม).....



(นายสิทธิพล เจริญจรกุล)

ประธานกรรมการ บริษัท คิงแคสเตอร์ จำกัด

(ลงนาม).....พยาน

กร พวงนาค

(ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร.กร พวงนาค)

รองอธิการบดีฝ่ายพัฒนาดิจิทัล

(ลงนาม).....พยาน



(นายธรรมวิชัย จิตติบุญประเสริฐ)

ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท รีแพ็คไทย จำกัด